Außerordentliche, offene Generalversammlung 2005

zum Ergebnis der Flughafenmediation

SIEDLERVEREIN
ESSLING

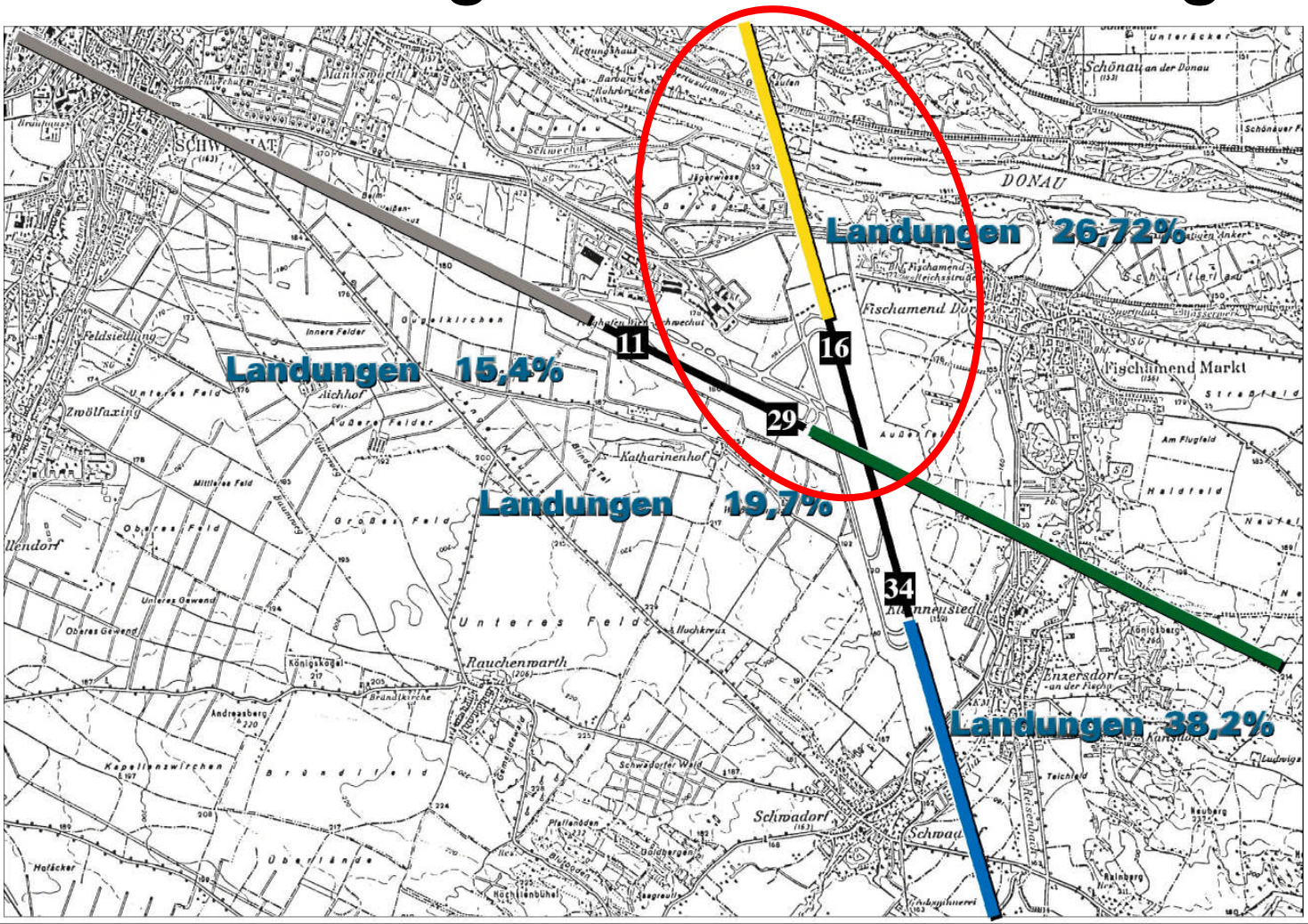
Tagesordnung

- Berichte über das Ergebnis der Mediation
  - die vorliegenden Verträge
    - Inhalte
    - Auswirkungen auf Eßling
  - zukünftige Möglichkeiten der Mitsprache
- Diskussion
- Beschluss über das vorliegende Ergebnis
- Allfälliges

Historisches

- Bau der Piste 16/34 gegen massiven Widerstand
- Zusagen an Bevölkerung
  - 17% der Flugbewegungen
  - keine Starts in Richtung Donaustadt
- Nachtflugverbot bereits 1975 von drei politischen Parteien unterstützt

Landerichtungen und ihre Nutzung



Quelle: viemediation.at

Teilvertrag

(aus Sicht der Donaustadt)

- Realisiert seit April 2004

Vertragsinhalte:

- Landungen
- Starts
- Nachtflugregelung
- Evaluierungsprozess
  - ab Herbst 2004

Teilvertrag

Nicht unterfertigt von:

- Siedlerverein Essling
- Überparteiliche BI gegen Fluglärm Wien-Umgebung
- Die Grünen Wien
- Nationalpark Donau-Auen GmbH

Unterschrieben und wieder zurück getreten

- BI Bürgerlärm gegen Fluglärm
- BI Enzersdorf/Margarethen

Teilvertrag

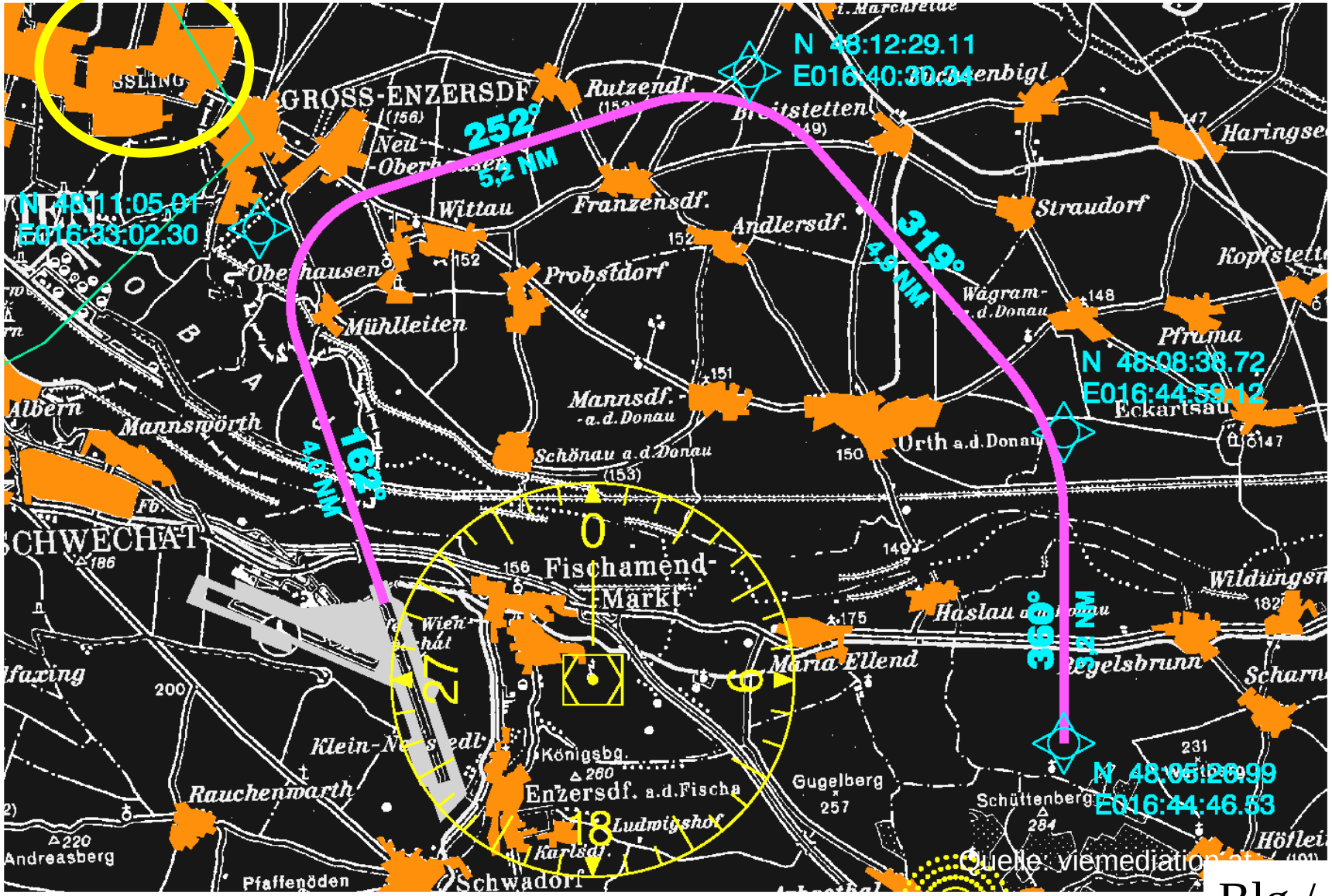
- Lärmzonen
  - FLZ 1: 54-57dB Leq
  - FLZ 2: 57-60dB Leq
  - FLZ 3: 60-65dB Leq

Teilvertrag: Landungen

(aus Sicht der Donaustadt)

- zusätzlich auf Piste 16: 1.500
  - durch Verlagerung von Pisten 11 und 34
- Sichtanflüge
  - Fluglinien der Austrian Airlines Gruppe
  - bei Sichtflugbedingungen
  - Anzahl der Anflüge nicht bekannt
- Anflugverfahren
  - Auswirkungen unklar

Sichtanflugstrecke Piste 16 Ost



Blg./ 4

Teilvertrag: Starts

(aus Sicht der Donaustadt)

- Zusätzlich 11.500 auf Piste 34
  - zur Entlastung von anderen Pistenrichtungen
- Betroffen
  - Groß Enzersdorf und südliches Marchfeld
  - Auswirkungen auf Eßling gering bis gar nicht

Teilvertrag: Nachtflüge

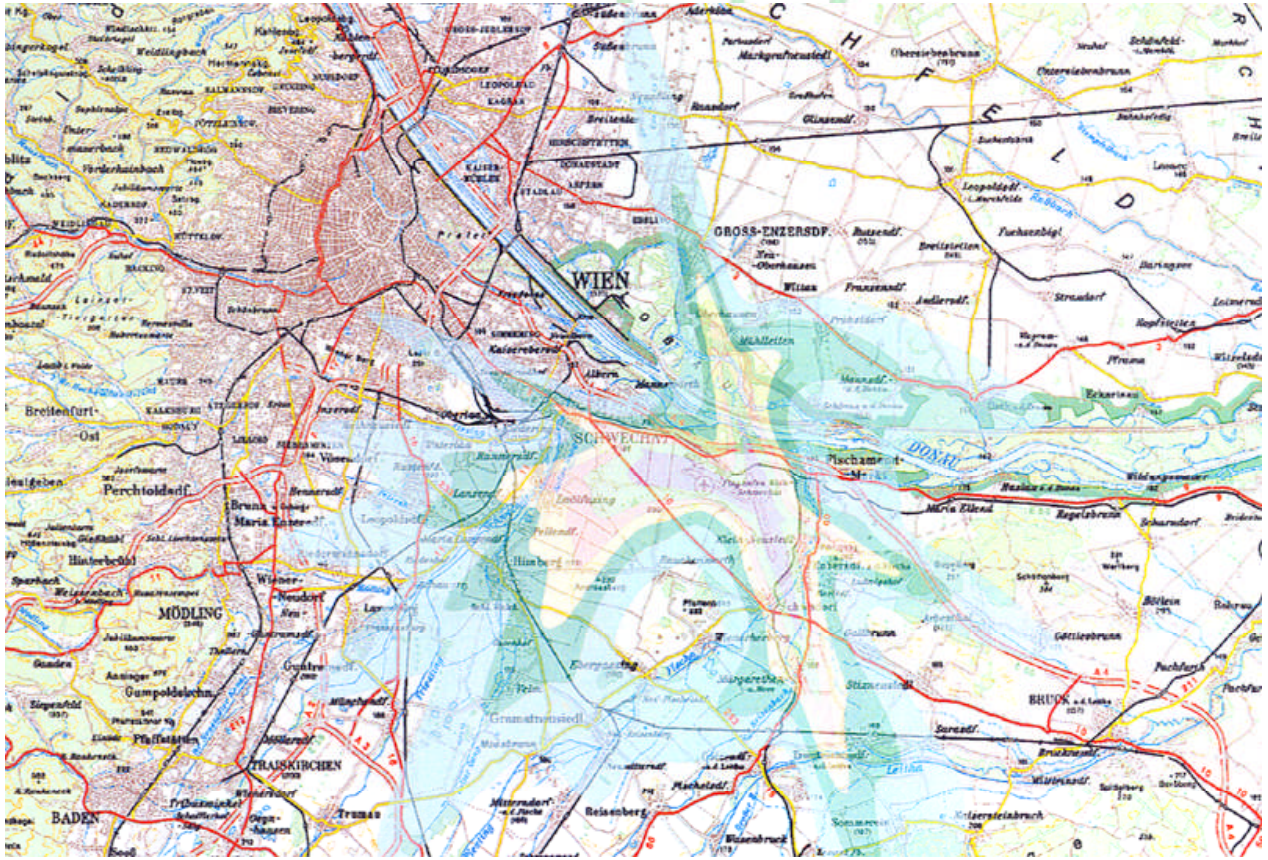
(aus Sicht der Donaustadt)

- Landungen
  - keine
  - Ausnahmen (nicht quantifiziert):
    - Wind/Wetterverhältnisse
    - Pistensperren
- Starts
  - keine

Teilvertrag: Evaluierung

- Evaluierungsgruppe seit Herbst 2004
  - keine Maßnahmen für Eßling
  - Änderung der Abflüge im 23. Bezirk
- Bericht vorgelegt

Teilvertrag: Evaluierung



45 - blau

50 - grün

54 - gelb

57 - rosa

60 - hellgrün

65 - violett

Quelle: viemediation.at

Teilvertrag: Evaluierung

Vertragstext zu Donaustadt/Großenzersdorf:

Bis 12.Mai 2005 fanden Starts auf Piste 34 auf den SIDs MikovxD/WagramxD direkt über Großenzersdorf, Donaustadt und Kappellerfeld statt. Durch ein neues Verfahren ist es möglich, die Flugzeuge auf dieser Abflugstrecke so zu führen, dass sie östlich von Großenzersdorf fliegen. Es kommt dadurch zu einer spürbaren Entlastung der KG Großenzersdorf, der Donaustadt, des Kappelerfeldes etc. Diese Siedlungsgebiete werden in Zukunft von Starts auf Piste 34 überhaupt nicht mehr bzw. nur am Rande betroffen sein. Allerdings wird es dadurch zu einer zusätzlichen Belastung beispielsweise anderer KGs der Gemeinde Großenzersdorf kommen.

Mediationsergebnis

- Teilvertrag bleibt unverändert
- Bau einer 3. Piste parallel 11/29
- umfangreiches Maßnahmenpaket
  - Nachtflugregelung
  - Lärmschutzmaßnahmen
    - Absiedelungen, Wintergärten, Fenster
  - Umweltfonds

Mediationsergebnis

Für Eßling wichtig sind:

- keine Starts
  - Ausnahmen: Notfälle z. B. Ärzteflugambulanz
- curved approach (Kurvenanflug)
  - ab Realisierung keine Überflüge
  - im Vertragstext: „ehest möglich“
  - realistisch: nicht vor 2010

Mediationsergebnis

Vertragstext zu den Nachtflügen:

Landungen erfolgen zwischen 22:30 und 6:00 ausschließlich auf Piste 16, wobei der Landeanflug, sobald dies technisch möglich, dieser rechtlich international und national zugelassen ist und von einer ausreichend großen Anzahl von landenden Flugzeugen geflogen werden kann, jedenfalls ehest möglich mittels curved-approach erfolgen wird.

Mediationsergebnis

Beantragte Verkehrsverteilung

ab Inbetriebnahme 3. Piste

PISTE	STARTS in %	LANDUNGEN in %
11R	8,0	12,8
11L	17,0	9,5
16	0,0	**2,7**
29R	14,1	41,4
29L	52,6	15,6
34	**8,4**	18,0

Mediationsergebnis

Nachtflugregelung

- Ruhezeit von 23.30 bis 5.30 Uhr
- keine Starts Piste 34
- Landungen
  - Westwind, Windstille: keine
  - Süd-/Südostwind: nur Piste 16 offen
    - ca. 1/3 der Tage
    - Ziel: Im Jahresdurchschnitt ca. 8 Flugbewegungen (= Starts und Landungen) / Nacht
      - derzeit ca. 13 / Nacht

Mediationsergebnis

Nachtflugverbot:

- Auf Piste 11L von 21:00 – 7:00 keine Landungen
- Auf Piste 11R von 22:30 – 6:00 keine Landungen
- Auf Piste 34 von 21:00 – 7:00 keine Landungen
- Auf Piste 29L von 22:00 – 6:00 keine Landungen
- Auf Piste 11R von 22:00 – 6:00 keine Starts
- Auf Piste 16 von 21:00 – 7:00 keine Starts
- Auf Piste 29L von 22:30 – 6:00 keine Starts
- Auf Piste 34 von 21:00 – 7:00 keine Starts

Mediationsergebnis

- Verträge
  - Zusammenfassung der Ergebnisse
    - Unterfertigung : Alle Teilnehmer
  - Allgemeiner Mediationsvertrag
    - Unterfertigung: Flughafen, Gemeinden, Dachverband
  - Schiedsgerichtsvertrag
  - Kooperationsvertrag Verein Dialogforum - Flughafen Wien
  - sonstige Verträge
    - Umweltfonds, Einzelverträge mit Gemeinden

Mediationsergebnis

Nachfolgestrukturen

- Dialogforum
- Dachverband
  - ARGE der Bürgerinitiativen und Siedlervereine um den Flughafen
- Schiedsgericht
- Umweltfonds

Mediationsergebnis

Aufgaben des Dialogforum

- Umsetzung der Ergebnisse des Mediationsverfahrens
- Prozess der Kooperation und des Dialoges fortsetzen
- Behandlung von Konflikten
- Mitarbeit von Bürgerinitiativen sichern
- Evaluierung

Mediationsergebnis

Mitglieder im Dialogforum

- 2 Flughafen Wien AG
- 1 Austro-Control
- 1 AUA
- 5 Verein „Arbeitsgemeinschaft von Bürgerinitiativen und Siedlervereinen um den Flughafen Wien“6 Land Wien,
- 7 Land Niederösterreich, sowie
- 5 Nachbarschaftsgemeinden (davon ein Delegierter der Gemeinde Wien)
- 1 Land Burgenland

Mediationsergebnis

Dachverband

- Koordination der Bürgergruppen
- entsendet Delegierte in Nachfolgegremien
- im Konfliktfall werden die betroffenen Bürgergruppen persönlich in die Erarbeitung der Lösungen eingebunden

Mediationsergebnis

Schiedsgericht

- Schiedsklausel in allen Verträgen
- vier Mitglieder
  - 1 Vorsitzender
  - 3 weitere Schiedsrichter
- Bestellung einvernehmlich auf 5 Jahre

Mediationsergebnis

Weitere Vorgangsweise

(bei Zustimmung)

- Mediationsforum 22.6.2005
  - Unterschrift
- Beitritt zum Dachverband am 23.6.2005

Mediationsergebnis

- Diskussion
- Beschluss über
  - Annahme des Ergebnisses
  - Beitritt zum Dachverband

Allfälliges

Weitere Termine

- **Stammtisch**
  - 29.06.2004 19 Uhr Gasthof Müllner
- **Infoveranstaltung bei Bedarf**
  - Thema Regionenring S1

SIEDLERVEREIN ESSLING

Wir ersuchen um Ihre **Spende**

für die Arbeit unseres Vereines

Danke!

für Ihre Aufmerksamkeit

Aktuelle Informationen:

www.essling.info